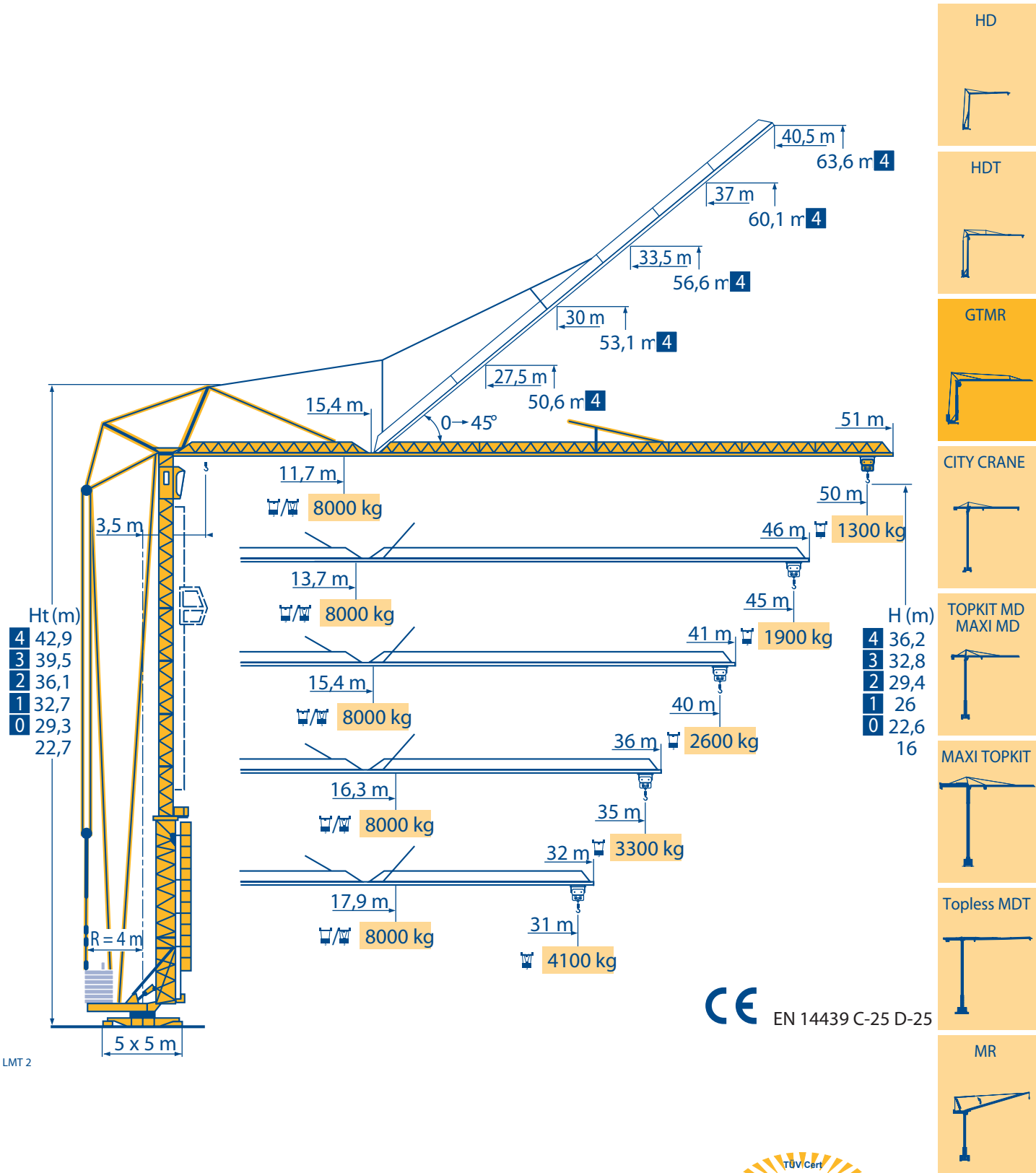


# GTMR 386 A



Courbes de charges  
Lastkurven



Load diagrams  
Curvas de cargas



Curve di carico  
负荷曲线



50 m	3,5	▶	11,7	15	17	19	20,8	21	23	25	27	29	31	33	35	37	38	40	42	45	48	50	m	
			8000	5780	4920	4260	-	3740	3300	2980	2690	2440	2230	2050	1890	1740	1680	1550	1450	1300	1180	1100	kg	
							4000	3940	3530	3180	2890	2640	2430	2250	2090	1940	1880	1750	1650	1500	1380	1300	kg	
45 m	3,5	▶	13,7	17	19	21	23	24,6	25	27	29	31	33	35	37	38	40	42	45				m	
			8000	6070	5280	4650	4150	-	3730	3380	3080	2830	2600	2410	2230	2150	2010	1880	1700				kg	
							4000	-	3580	3280	3030	2800	2610	2430	2350	2210	2080	1900					kg	
40 m	3,5	▶	15,4	17	19	21	23	25	27	28	29	31	33	35	37	40							m	
			8000	7070	6160	5440	4860	4380	3980	-	3640	3340	3090	2860	2660	2440								kg
									4000	-	3540	3290	3060	2860	2600									kg
35 m	3,5	▶	16,3	19	21	23	25	27	29	29,8	31	33	35										m	
			8000	6630	5860	5240	4730	4300	3930	-	3620	3340	3100											kg
									4000		3820	3540	3300											kg
31 m	3,5	▶	17,9	19	21	23	25	27	29	31													m	
			8000	7460	6600	5910	5340	4860	4450	4100														kg
										4000														kg

LMT 1

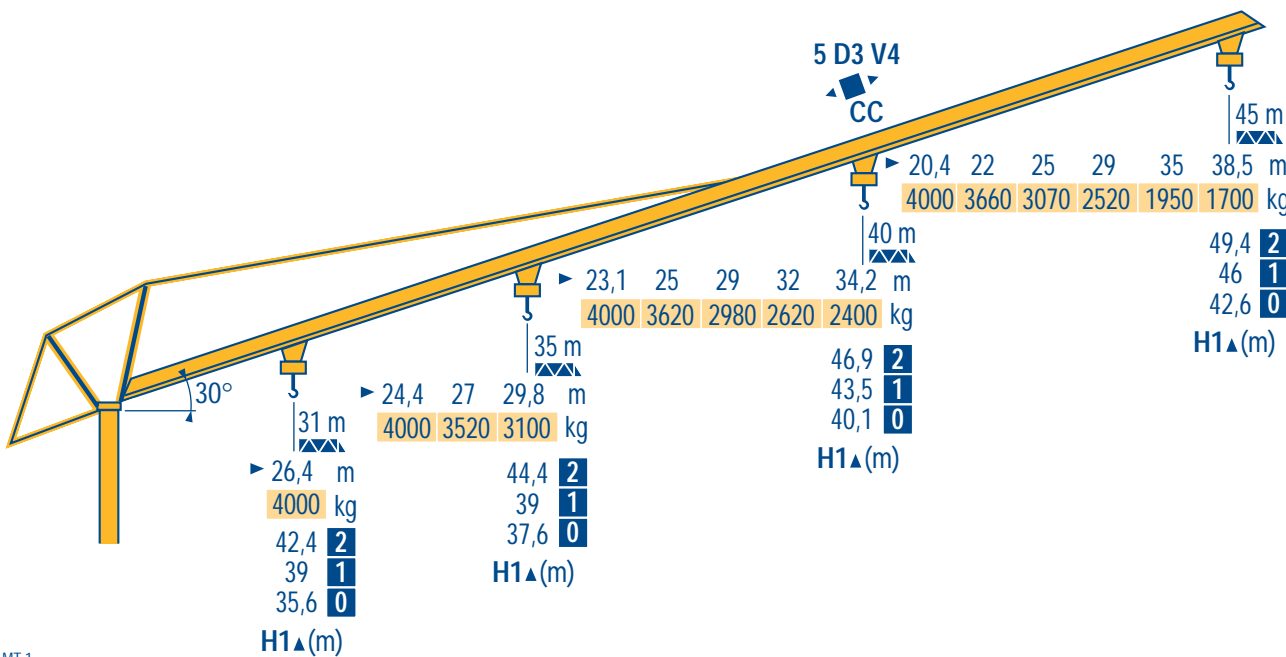
Flèche relevée  
Ausleger in Steilstellung



Luffing jib  
Flecha izada



Braccio impennato  
起升吊臂



LMT 1

Chariot distributeur et courbes de charges

Traversing trolley and load diagrams

Carrellino distributore e curve di carico



Verfahrbare laufkatze und lastkurven

Carro distribuidor y curvas de cargas

变副滑车和负荷曲线





F1 ● 45 t ■ 38 t  
 31 t

LMT 1

<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réactions en service</li> <li>■ Réactions hors service</li> <li>👤 A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum</li> </ul>	F	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Reactions in service</li> <li>■ Reactions out of service</li> <li>👤 Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.</li> </ul>	GB	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Reazioni in servizio</li> <li>■ Reazioni fuori servizio</li> <li>👤 A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima</li> </ul>	I
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Reaktionskräfte in Betrieb</li> <li>■ Reaktionskräfte außer Betrieb</li> <li>👤 Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.</li> </ul>	D	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Reacciones en servicio</li> <li>■ Reacciones fuera de servicio</li> <li>👤 Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.</li> </ul>	E	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 工作状态下的反应</li> <li>■ 非工作状态下的反应</li> <li>👤 空载无压重也无运输车有吊臂和最大高度</li> </ul>	C

		👤			👤			ch - PS hp	kW	
		🐢	🐢	🐰	🐢	🐢	🐰			
▲ ▼	33 PC 20	m/min	5,4	30	60	2,7	15	30	33	24
		kg	4000	4000	2000	8000	8000	4000		
▲ ▼	33 LVF 20	m/min	5,4	31	62	2,7	15,5	31	33	24
		kg	4000	4000	2000	8000	8000	4000		
◀ ▶	5 D3 V4	m/min	15 - 30 - 58						5,5	4
🌀	RCV 62	tr/min U/min rpm	0 → 0,8						8	5,9
👤 R ≥ 8 m	H ≤ 32,8 m	m/min	25						2 x 4	2 x 3

CEI 38	IEC 38	kVA	👤
400 V (+6% -10%) 50 Hz		50 kVA	84/534 - 87/405

LMT 2

<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Leverage</li> <li>◀ Distribution</li> <li>🌀 Orientation</li> <li>● Translation</li> <li>👤 Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique</li> </ul>	F	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoisting</li> <li>Trolleying</li> <li>Slewing</li> <li>Travelling</li> <li>In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level</li> </ul>	GB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sollevamento</li> <li>Distribuzione</li> <li>Rotazione</li> <li>Traslazione</li> <li>Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico</li> </ul>	I
<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Heben</li> <li>◀ Katzfahren</li> <li>🌀 Schwenken</li> <li>● Kranfahren</li> <li>👤 Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel</li> </ul>	D	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elevación</li> <li>Distribución</li> <li>Orientación</li> <li>Traslación</li> <li>Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico</li> </ul>	E	<ul style="list-style-type: none"> <li>起升</li> <li>变幅</li> <li>回转</li> <li>行走</li> <li>符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声晌度规定</li> </ul>	C